



Manual de Propietario
Custom Dresser



Consejos Útiles

Para un mejor funcionamiento durante años recomendamos:

- Utilice nafta especial como indica el manual
- Lea atentamente este manual
- Acuda a Concesionarios y Servicios Técnicos oficiales
- Utilice repuestos originales Motomel

AGENTE AUTORIZADO

Lugar: _____

Fecha: _____

IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD ADQUIRIDA

Nº de motor: _____

Nº de cuadro: _____

Nº de dominio: _____

Firma autorizada

Bienvenido

Estimado Cliente:

Le agradecemos la confianza y responsabilidad que ha depositado en nosotros y lo felicitamos muy sinceramente por la elección de su Motomel Custom Dresser, un vehículo que colmará con creces todas sus expectativas.

Este manual es su guía para la conducción y mantenimiento básico de su nueva Motomel Custom Dresser, no olvide leerlo minuciosamente.

Su Distribuidor/Servicio Técnico autorizado Motomel podrá facilitarle más información y está equipado para tratar todas las necesidades de mantenimiento que se le puedan plantear en el futuro.

Un cordial saludo!



Índice

Marcas de indentificación del vehículo	página 5
Especificaciones técnicas	página 6
Cerradura de contacto y traba de dirección	página 7
Depósito de combustible y válvula de combustible	página 8
Controles del manillar	página 9
Tablero y comandos	página 10
Puesta en marcha	página 11
Aceite de motor	página 12
Frenos	página 13
Sistema de luces y fusible	página 14
Arranque eléctrico	página 15
Consejos para un manejo seguro	página 16
Programa de mantenimiento	página 17
Lubricantes recomendados	página 19
Consejos para un mejor rendimiento del combustible	página 19
Instrucciones para la carga de la batería	página 20
Service obligatorios	página 25

Marcas de identificación del vehículo



- 1** El número de motor se encuentra estampado en la tapa de la carcasa del motor, del lado izquierdo.
- 2** El número de serie del chasis se encuentra estampado sobre la pipa de la dirección, del lado derecho.

Especificaciones técnicas

Motor	4 tiempos paralelo con dos cilindros en V	Neumático del.	3.0-18-4PR 225KPa
Cilindrada	233ml	Neumático tra.	130/90-15-6PR 280KPa
Diámetro x carrera	53*53	Freno delantero	Disco
Potencia	16.2hp/12kw	Freno trasero	Tambor
Refrigeración	Por aire	Batería	12V/7Ah
Encendido	Electrónico por CDI	Faro delantero	12 V/ 7Amp./H
Arranque	Eléctrico	Luz de posición	12V / 8W
Transmisión	Caja de cambios de 5 marchas	Luz freno	12V5W/21W
Distancia entre ejes	1455mm	Luz de giro	Del.: 12V18W/5W Tra.: 12V18W
Largo	2250mm	Luz de instrumentos	Gral. 1,7W - neutro/interm. 3,4W
Ancho	875mm	Fusible	10 ^a
Alto	1155mm	Bujía	CR6HSA (NGK)
Peso	168kg	Capacidad de carga	150kg
Suspensión del.	Normal	Tanque de combustible	14 Litros (2.4L/100km)
Suspensión tra.	Normal	Velocidad máxima	100km/h

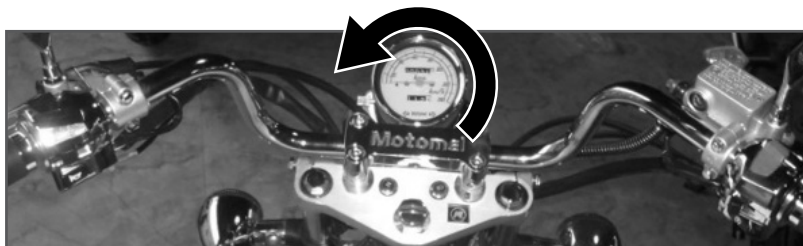
Cerradura de contacto y traba de dirección

La cerradura de contacto se encuentra del lado del manillar izquierdo.

- OFF (Apagado): Indica que el motor no puede encenderse y se puede quitar la llave.
- ON (Encendido): Indica que el motor puede ser encendido y la llave no puede removerse.

El dispositivo antirrobo se localiza debajo del soporte derecho del cristo.

Gire el manubrio completamente a la izquierda, inserte la llave dentro de la cerradura y gírelo en sentido horario para cerrar el dispositivo, luego quite la llave. Para abrirlo, simplemente introduzca la llave en la cerradura y gírela en sentido anti-horario.



Depósito de combustible y válvula de combustible

Abrir la tapa del tanque de combustible (10 litros), coloque la llave de encendido en la cerradura del tanque y gire 90 grados en sentido horario. El tapón saldrá impulsado hacia afuera. Para cerrar el tanque, ponga el tapón en el espacio correspondiente hasta su cierre. Por último retire la llave y cierre la tapa.

Nota: El tanque de combustible puede cerrarse únicamente con la llave insertada en la cerradura. Si el tanque no se cierra debidamente, no podrá extraer la llave.

El combustible es altamente inflamable. No rellene hasta que el motor esté apagado en un espacio ventilado.

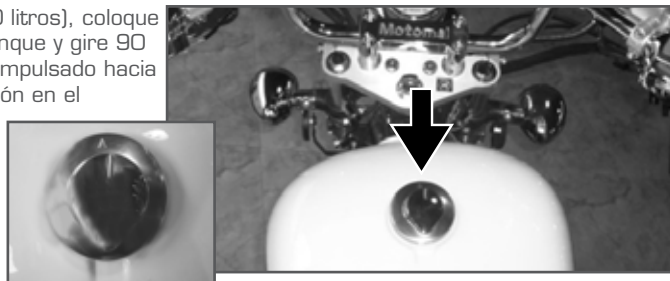
La canilla de nafta se encuentra del lado izquierdo del motor, junto al carburador.

Tiene 2 posiciones: ON (Abierto) - OFF (Cerrado)

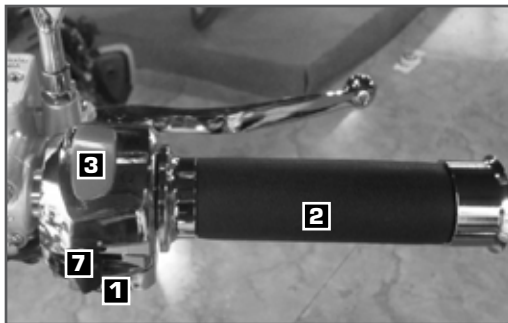
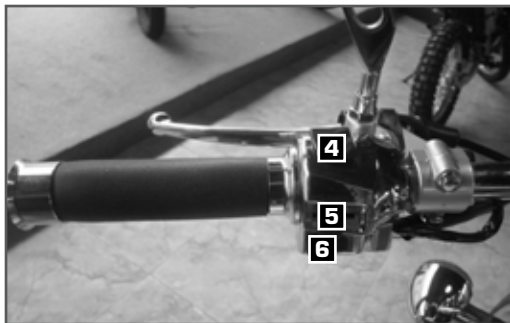
ON: El combustible circulará desde el depósito hacia el carburador.

OFF: El combustible no puede circular desde el depósito hacia el carburador.

Cuando no se utilice el vehículo es recomendable utilizar dicha posición.



Controles del manillar



1 Botón de arranque eléctrico.

2 Puño acelerador.

3 Corte de corriente.

4 Control de luz alta y luz baja.

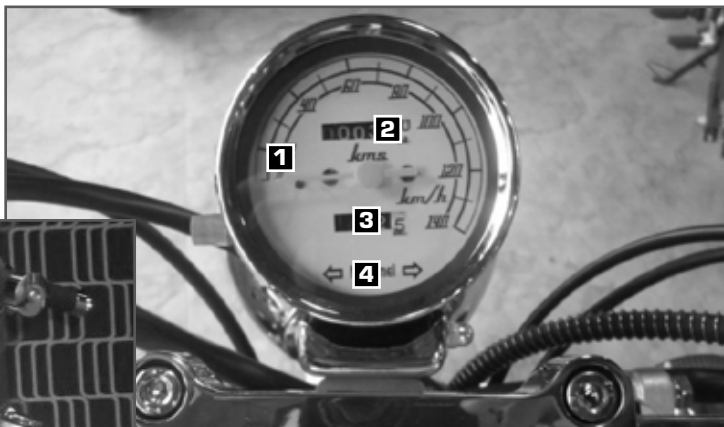
5 Control de luces de giro.

6 Bocina.

7 Baliza.

Tablero y comandos

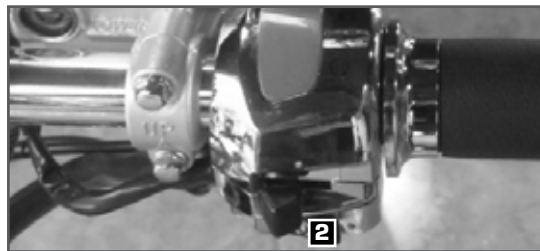
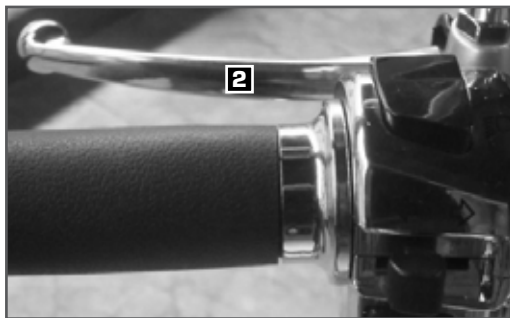
- 1** Velocímetro.
- 2** Odómetro.
- 3** Kilometraje
- 4** Indicadores de luces de giro.



Puesta en marcha

La cerradura de contacto se encuentra del lado del manillar izquierdo.

- 1** Coloque el vehículo sobre su caballete y gire la llave de contacto a la posición "ON".
- 2** Apriete la palanca de embrague (manillar izq.), y manteniéndola apretada accione el botón del arranque eléctrico "START", acelerando ligeramente.



Aceite de motor

Compruebe diariamente el nivel de aceite del motor, antes de conducir la motocicleta.

El nivel debe mantenerse entre las marcas de nivel superior e inferior de la varilla de nivel de aceite.

Comprobación del nivel de aceite del motor:

- 1** Arranque el motor y déjelo al ralentí durante algunos minutos.
- 2** Pare el motor y sostenga la motocicleta en su eje central (sin inclinaciones) sobre un piso nivelado.
- 3** Después de algunos minutos, saque la tapa del filtro/varilla de medición, frótelas para limpiarla y vuelva a insertarla sin enroscarla. Extraiga la varilla de medición. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior de la varilla de medición.
- 4** Si fuese necesario añada el aceite especificado (20W/50SF) hasta alcanzar la marca del nivel superior de la varilla de nivel. No llene excesivamente.
- 5** Vuelva a colocar la tapa del orificio de llenado de aceite y verifique que no haya fugas

Precaución: El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese averías.



Frenos

El disco de freno hidráulico delantero de este vehículo es un freno bicilíndrico.

Asegúrese de revisar el aceite en el recipiente para el líquido de freno (DOT 3 sin petróleo) ubicado a la derecha de la base del manubrio. Si el nivel de aceite es bajo, rellene el recipiente con el aceite indicado en este manual. Si las pastillas de freno están gastadas, el aceite fluirá por los tubos hidráulicos automáticamente y el nivel de aceite caerá. Revisar y reemplazar el aceite de freno es una tarea importante en el mantenimiento periódico del disco de freno hidráulico.

El disco de freno se desgastará luego de ser utilizado por un tiempo. Para mantener la confiabilidad de sistema de freno, reemplace el disco cuando su espesor llegue al límite que está designado en 3mm para este vehículo como se indica en la superficie de los discos de freno.

Las pastillas de freno se desgastarán luego de utilizarlas por algún tiempo. Para asegurar la confiabilidad del sistema de frenos, reemplácelas cuando hayan alcanzado el límite de espesor que esta designado en 1 mm para este vehículo.



Sistema de luces y fusible

El interruptor del sistema de luces se encuentra en el manillar izquierdo:

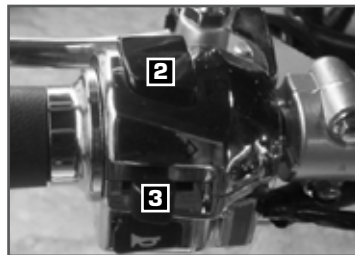
Luz delantera:

- 1** El sistema de encendido de luces de posición es automático, los focos se encienden con la puesta en marcha del motor y se apagan automáticamente al apagar el motor.
- 2** Para cambiar entre luz alta y baja oprima la tecla superior situada en el manillar izquierdo.

Luces de giro:

- 3** Los guiños se accionan con la llave situada en el manillar izquierdo, deslizándola a la derecha ó izquierda, según se desee indicar.
Para apagar se debe presionar el botón hacia adentro.

El fusible está localizado al lado de la batería. El fusible salta automáticamente cuando hay una falla en el sistema eléctrico y volverá a recuperarse cuando el circuito eléctrico se apague o la falla quede eliminada.



Arranque eléctrico

Mantenimiento:

- Verificar el nivel del electrolito una vez al mes.
- Mantenga la batería limpia.
- Aplique grasa en los terminales y controle que estén bien apretados.
- Verifique que el tubo de escape no esté obstruido.

Precauciones:

- Para dar arranque presione las palancas de freno y presione "START".
- Desconecte los terminales si el vehículo no se va usar por más de 15 días.
- No haga girar el arranque por más de 5 segundos continuos.
- Si por algún motivo el motor de arranque se moja, asegúrese que esté bien seco antes de utilizarlo.

Detección de problemas:

Arranque no funciona:

- Terminales sueltos ó flojos. Revisar, limpiar, apretar y aplicar grasa.
- Batería descargada. Pruebe sonar la bocina, si ésta no funciona o suena débil, la batería debe ser cargada. Para cargarla debe aplicarse una intensidad de 0.5Amp. y cuidar que la temperatura no exceda los 50°C.

La batería estará totalmente cargada cuando la densidad del electrolito llegue a 1260 o 1280

- Llave de contacto o botón de arranque defectuosos: Reemplace.

Consejos para un manejo seguro

- USE CASCO. Utilice el casco siempre que maneje.
- INDUMENTARIA PARA EL MANEJO. La ropa holgada y elegante puede ser incómoda e insegura cuando maneja su vehículo. Los guantes y el calzado deberán ser utilizados para una mayor protección.
- Lea completamente las instrucciones de este manual y sígala cuidadosamente.
- Evite los accesorios innecesarios para la seguridad de ambos, conductor y pasajero, y de otros vehículos.
- Obedezca la leyes de tránsito.
- No sobrecargue su vehículo.
- Lleve siempre los papeles de registro de su vehículo y la licencia de manejo vigente.
- Familiarícese bien con los sistemas de freno y utilice ambos frenos (delantero y trasero). Si usted aplica solamente un freno podría perder control del vehículo.
- Manejar a una velocidad apropiada y evitar acelerar y frenar innecesariamente es importante no solo por la seguridad y bajo consumo de combustibles, sino que también incrementa la vida útil del vehículo y ayuda a un manejo más suave y placentero.
- En días de lluvia maneje su vehículo con mayor precaución. Recuerde que en condiciones de baja adherencia es muy fácil resbalar.
- Maneje cuidadosamente y respete a los demás.

Programa de mantenimiento

En el siguiente plan se especifican todos los puntos requeridos para conservar su motovehículo en las mejores condiciones de funcionamiento. El servicio de mantenimiento deberá ser realizado por técnicos adecuadamente instruidos y equipados de acuerdo con las normas y especificaciones de Motomel.

S: Sustituir - V: Verificar - L: Lubricar								
FRECUENCIA LOS CHEQUEOS Y ACCIONES DEBEN REALIZARSE AL PUNTO QUE OCURRA PRIMERO (KILOMETRAJE Ó TIEMPO)		Km. x1000	LECTURA ODÓMETRO Nota (1)					
ITEM	Nota		1	3	6	10	15	20
		Meses		6	12	18	24	30
ACEITE DE MOTOR			S	S	S	S	S	S
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR			S	S	S	S	S	S
ACEITE DEL DIFERENCIAL			V	V	V	S	S	S
FILTRO DE AIRE			V	V	S	V	V	V
FILTRO DE COMBUSTIBLE			V	V	S	S	S	S
BATERÍA			V	V	V	V	V	V
BUJÍA			V	V	S	S	S	S
CABLE DE ACELERADOR			V	V	V	V	V	V
CABLE DE EMBRAGUE			V	V	V y L	V y L	V y L	V y L

Programa de mantenimiento *cont.*

CABLES DE FRENOS		V	V	V y L	V y L	V y L	V y L
CADENA DE DISTRIBUCIÓN		V	V	V y L	V y L	V y L	V y L
CORONA		V	V	V	V	V	V
PIÑÓN		V	V	V	V	V	V
CARBURACIÓN				V	V	V	V
VÁLVULAS		V	V	V	V	V	V
SISTEMA DE FRENOS		V	V	V	V	V	V
LÍQUIDO DE FRENOS		V	V	V	V	V	V
PRESIÓN DE AIRE DE LAS RUEDAS		V	V	V	V	V	V
DIBUJO DE LAS CUBIERTAS		V	V	V	V	V	V
SUSPENSIONES		V	V	V	V	V	V
SISTEMA DE LUCES Y LAMPARITAS		V	V	V	V	V	V

TODOS LOS ITEMS MARCADOS CON (*) DEBERÁN SER ATENDIDOS POR UN SERVICE OFICIAL MOTOMEL

NOTAS:

Cuando las indicaciones del cuenta kilómetros sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.

Atienda más frecuentemente cuando conduzca en zonas de mucho polvo.

Atienda más frecuentemente cuando conduzca bajo la lluvia ó a la máxima aceleración.

Lubricantes recomendados

Para columna de dirección use GRASA GRAFITADA

Para rulemanes de rueda use GRASA GRAFITADA

Para cadena de transmisión use LUBRICANTE PARA CADENAS EN AEROSOL

Consejos para un mejor rendimiento del combustible

RECOMENDAMOS:

- Conducir por debajo de los 40 km/h.
- Calcule las distancias para prevenir frenadas bruscas.
- Estacione su vehículo en la sombra.
- Siempre utilice el aceite recomendado.
- Chequee la presión de las cubiertas regularmente.
- Si va a estar detenido por más de un minuto apague el motor.
- Realice los SERVICIOS regularmente y en SERVICIOS AUTORIZADOS Motomel.

NUNCA:

- Acelere la unidad innecesariamente.
- Exceda los límites de velocidad.
- Sobrecargue la unidad.
- Conduzca su unidad con los frenos parcialmente accionados.

Instrucciones para la carga de la batería

1. Coloque la batería sobre una superficie plana y firme.
2. Verifique que la batería se encuentre sellada y con la descarga tapada para evitar la entrada de humedad.
3. Tenga a mano el bidón con el ácido electrolítico y las tapas de la batería.
4. Quite la faja de seguridad de la batería.
5. Coloque el ácido en cada uno de los vasos de la batería.
6. Siempre que se active una batería nueva asegúrese de hacerlo con el ácido correcto. Este debe ser una solución de ácido sulfúrico al 20% con densidad entre 1260 y 1280.
7. Coloque la batería en carga según el siguiente punto.
8. Siempre utilice el cargador en carga lenta y un tiempo no menor a 10hs de carga. Debe cargar al 10% de la capacidad de la batería por hora. *Por ejemplo, una batería de 7Ah debe cargarse a 0,7 A/h durante 10hs, ó una batería de 4Ah debe cargarse a 0,4 A/h durante 10hs.*
9. Coloque firmemente las tapas de la batería y asegúrese que estén bien puestas.
10. Este proceso debe ser realizado únicamente por el Service Oficial ó Taller Autorizado por Motomel.

Precaución:

- *Una vez que la batería esté completamente cargada debe desconectarse del cargador inmediatamente.*
- *Continuar cargando la batería una vez alcanzada su carga máxima puede dañar las placas interas y acortar su vida útil.*
- *Todas la baterías contienen ácido sulfúrico y los gases pueden ser explosivos.*
- *Lea cuidadosamente las instrucciones y asegúrese de cargar la batería en un área ventilada.*

CERTIFICADO DE GARANTÍA

Motomel Custom Dresser

Otorga la presente garantía La Emilia S.A. en su carácter de Importador ó Fabricante.

Identificación de la unidad adquirida

Nº de motor:

Nº de chasis:

Nº de dominio:

.....
Firma del Agente autorizado

.....
Fecha

.....
Lugar

Ante cualquier anomalía en el cumplimiento de la garantía, comunicarse con el Departamento de Service Pre y Post Venta.

Raulet 55 (C1437DMA), C.A.B.A., Argentina.

Tel:+54 11 4860 5500 | Fax:+54 11 4860 5502 | E-mail:garantias@motomel.com.ar

La garantía cubre por 6 meses ó 6.000Km de la fecha de facturación, lo que ocurra primero.

Garantía

Motomel garantiza su vehículo contra cualquier defecto en los materiales ó en el proceso de fabricación por un período de 6 meses ó 6.000Km, lo que ocurra primero.

Motomel se compromete a entregar los componentes dañados sin cargo para el cliente en los casos que el defecto se deba a fallas de material ó de fabricación y dentro del período indicado.

No se incluyen en la presente garantía los siguientes ítems: combustibles, lubricantes, filtros, elementos eléctricos de cualquier clase, cámaras, cubiertas, cables de comando, espejos, partes plásticas y alarma.

Para proceder con un reclamo en garantía, debe dirigirse a cualquiera de nuestros servicios oficiales en todo el país, quienes se harán cargo de las reparaciones necesarias. Presente su factura de compra.

Limitaciones

La garantía no será válida si se comprueba lo siguiente:

- El vehículo no ha sido utilizado de acuerdo a las instrucciones de operación contenidas en el presente manual.
- El vehículo ha sido modificado para fines ajenos a su uso normal (deportivos, comercial, sobrecarga, etc.).

- No se han efectuado los dos service obligatorios de mantenimiento durante el periodo de garantía.

- El vehículo ha sido reparado en talleres no autorizados, ó utilizando repuestos no originales Motomel.

- El vehículo presenta problemas no atribuibles a defectos de materiales ó fabricación (uso indebido).

Service obligatorios

Para mantener la validez de la garantía de su Motomel deben efectuarse 2 (dos) service obligatorios, para lo cual deben presentarse en cualquier servicio técnico oficial del país -no necesariamente donde se adquirió el vehículo- presentando los cupones contenidos en el presente manual y la documentación respectiva (recuerde presentar la factura de comprar). El primer service debe realizarse entre los 500-800Km y el segundo service entre los 1500-2000Km.

Firma del Cliente

ACEPTACIÓN DE GARANTÍA

Fecha de entrega de la unidad:

Nombre del adquirente:

Domicilio:

Ciudad:

Provincia:

Código Postal:

Teléfono:

E-mail:

N° de motor:

N° de chasis:

Marque según corresponda:

- Edad del principal usuario 14/16 17/25 26/46 47 ó más
- Tipo de actividad Mensajero Correo interno Repartidor Estudiante
 Ama de casa Profesional Cta. Propista Otros
- Fué anterior poseedor de: Ciclomotor Motocicleta Otros
- Promedio de kilómetros diarios:

Declaro haber leído las condiciones generales de garantía y aceptado las mismas.

.....
Firma del Cliente

.....
Firma y sello del Concesionario / Vendedor

Enviar este talón dentro de los 10 días de la fecha de compra, por el usuario a:



Departamento de Service y Post Venta

Raulet 55 (C1437DMA), C.A.B.A., Argentina.
Tel:+54 11 4860 5500 | Fax:+54 11 4860 5502
E-mail:garantias@motomel.com.ar

Tareas a realizar en 1° y 2° Service obligatorios

- Revisar carga de la batería
- Revisar desgaste de los frenos
- Controlar el nivel de aceite
- Limpieza del carburador
- Ajustar cable del acelerador
- Lubricar cables de comando
- Revisar dirección
- Revisar suspensiones delantera y trasera
- Revisar ajuste de rayos de ruedas en los modelos que corresponda
- Revisar ajuste de tornillos, tuercas y sujetadores
- Limpiar y o reemplazar elemento de filtro de aire
- Cambiar filtro de nafta
- Realizar lubricación general
- Cambiar bujía
- Lubricar y ajustar cadena
- Chequear luz de válvulas: 0,05mm ambas
- Revisar y/o ajustar embrague

Advertencia:

La NO realización del 1° y 2° Service obligatorio, en tiempo y forma, implica la pérdida de la garantía.

LA EMILIA s.a.

Raulet 55 (C1437DMA),
C.A.B.A., Argentina.

Tel. +54 11 4860 5500

Fax. +54 11 4860 5502

mail. garantias@motomel.com.ar

Nota: El 1° y 2° Service obligatorios no incluyen el costo de los lubricantes.

1° Service obligatorio entre los 500 y 800 Km

Motomel Custom Dresser

Importante: El costo del service obligatorio y los repuestos utilizados son a cargo del usuario.

Nombre del propietario:

Domicilio: Ciudad:

Provincia: Código Postal:

Teléfono: E-mail:

N° de motor: N° de chasis: Kms:

Fecha de compra: Fecha de Service:

Adquirida en: Service Oficial:

Ciudad: Ciudad:

.....
Firma del Cliente

.....
Firma del Agente autorizado

.....
Firma y sello Service oficial

2° Service obligatorio entre los 1500 y 2000 Km

Motomel Custom Dresser

Importante: El costo del service obligatorio y los repuestos utilizados son a cargo del usuario.

Nombre del propietario:

Domicilio: Ciudad:

Provincia: Código Postal:

Teléfono: E-mail:

N° de motor: N° de chasis: Kms:

Fecha de compra: Fecha de Service:

Adquirida en: Service Oficial:

Ciudad: Ciudad:

.....
Firma del Cliente

.....
Firma del Agente autorizado

.....
Firma y sello Service oficial



Siempre utilice
**Lubricantes
Motomel**



Viví la
**EXPERIENCIA
MOTOMEL**



A lo largo de estos años hemos apostado a la calidad de nuestras motos y al respaldo de nuestros usuarios a través de nuestro sofisticado servicio de Posventa.

- Garantía Motomel
- Servicio y Personal Técnico en todo el país.
- Atención personalizada al cliente.
- Repuestos y Accesorios garantizados.

Motomel Responde 0810 444 1892

Cuando elegís una Motomel...
Elegís mucho más que una Moto.

Fabricado por **La Emilia S.A.**

Oficina Central:

Raulet 55, (C1437DMA), C.A.B.A., Argentina.
Tel.: +54 11 4860 5500 | Fax: +54 11 4860 5502

Planta Industrial:

H. Córdoba y Pto. Argentino, La Emilia, Prov. de Bs. As., Argentina.

Departamento Comercial ventas@motomel.com.ar

Departamento Pre y Post-Venta serviciotecnico@motomel.com.ar



Repuestos originales



Neumáticos



www.motomel.com.ar

seguinos en:



EDICIÓN ABRIL 2014. Toda información, especificaciones, ilustraciones y fotos contenidas en este manual son las vigentes a la fecha de publicación. La Emilia S.A. se reserva el derecho de cambiar las características de este motovehículo en cualquier momento y sin notificación previa, sin que ello incurra en obligaciones de ninguna naturaleza.